


Epopée en Solex
France-Liban



**TOURIO
PLAISIR**

Notice de présentation



touriplaisir@gmail.com - touriplaisir.blogspot.com

Le Projet :

Traversée du continent européen en Vélosolex depuis la France jusqu'au Liban pendant 3 mois sur quelques 5000 km. Départ d'Angers (France) le 5 avril 2009, arrivée en juillet à Kobayath (Liban).

Au programme

La France, l'Italie, la Slovénie, la Hongrie, la Roumanie, la Bulgarie, la Turquie, la Syrie et le Liban.
Le solex comme moyen de locomotion, trouve sa pertinence pour plusieurs raisons :

- C'est un véhicule qui nous est familier,
- C'est un véhicule robuste et mécaniquement simple,
- C'est un véhicule économique, 1,4l pour 100 km,
- C'est un moyen de locomotion propice aux rencontres et aux découvertes.

Equipe

- **Jean Baptiste Lesseur** : 25 ans, Edition - Communication, Hyères (83).
- **Jean Marie Farges** : 25 ans, Management culturel, Lille (59).
- **Thomas Bourget** : 25 ans, Graphiste - Illustrateur, Angers (49).
- **Thomas Sauvage** : 27 ans, Graphiste - Photographe, Angers (49).
- **Thomas Gingue** : 26 ans, Berger, Angers(49).

Les moyens :

- 18 mois de préparation (recherche de partenaires, vente de produits Touriplaisir, activités de communication, préparation des solex, etc.),
- Un budget de 7596 €.

Ce que l'on attend de vous :

- Soutien financier,
- Soutien matériel selon le domaine de votre activité,
- Conseils.

Ce que vous pouvez attendre de nous :

- La promotion de votre activité par le biais d'un système de sponsoring,
- La conduite du projet à son terme et sa réussite,
- Tout autre partenariat à votre appréciation.

Contact : Thomas GINGUE - 06.89.62.05.40

Sommaire

I. L'équipe

1.1. Présentation

p.2

1.2. Pourquoi cette équipe ?

p.3

1.3. Contacter l'équipe

p.3

II. Le projet

2.1. La genèse du projet

p.4

2.2. L'état d'esprit du projet

p.4

2.3. Les objectifs

p.5

III. La réalisation

3.1. Les fins du projet

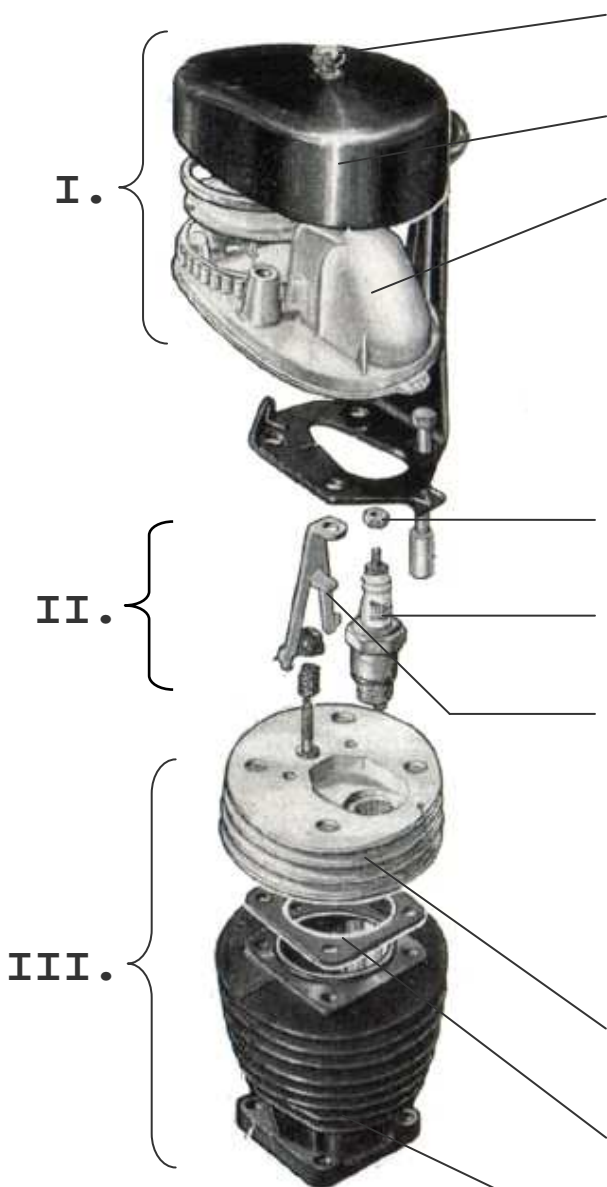
p.6

3.2. Les moyens

p.8

3.3. Les besoins

p.10





L'équipe

1.1. Présentation



Jean Baptiste Lesseur (alias JB)

- Né le 22 février 1983
- Profession : Edition - Communication.
- Formation : DUT Edition Librairie

Voyage : Liban, Etats-Unis, Autriche, Pologne, Hongrie, République Tchèque, Slovaquie, Mali.



Jean Marie Farges (alias JM)

- Né le 29 juillet 1983
- Profession : Etudiant
- Formation : Licence ALLC - Arts et Culture

Voyages : Espagne, Italie, Angleterre, Pologne, Hongrie, République Tchèque, Slovaquie, Tunisie, Malte, Mexique, Guatemala, Chili, Canada, Liban.



Thomas Bourget (alias Renard)

- Né le 4 mai 1983
- Profession : Graphiste - Illustrateur
- Formation : BTS Communication Visuelle

Voyages : Allemagne, Suisse, Italie, Espagne, Belgique, Angleterre, Egypte.



Thomas Sauvage (alias Planète)

- Né le 5 juillet 1981
- Profession : Graphiste – Photographe
- Formation : FCIL Infographie Graphisme Multimédia

Voyages : Italie, Irlande, Espagne, Mexique, Nicaragua, Honduras, Guatemala, Panama, Costa Rica, Equateur, Colombie, Pérou, Bolivie, Chili, Argentine, Uruguay, Brésil, Laos, Cambodge, Thaïlande.



Thomas Gingue (alias Gingle)

- Né le 19 octobre 1982
- Profession : Berger
- Formation diplôme : BPREA Ovins Laitiers

Voyages : Allemagne, Autriche, Angleterre, Canada, Liban, Burkina Faso, Espagne.

1.2. Pourquoi cette équipe ?

Pas de recrutement, audition, entretien, pas de critères, pas de compétences particulières caractérisant les membres de l'équipe, si ce n'est une amitié éprouvée par des années de scoutisme communes pour les uns, de la colocation pour les autres ou encore du militantisme associatif partagé. En bref, Touriplaisir, c'est une bande de potes !

1.3. Contacter l'équipe

- **Adresse email :** touriplaisir@gmail.com
- **Téléphone :** 06.89.62.05.40 (Thomas GINGUE)
- **Adresse :**
Thomas GINGUE
48 rue de la Mancharderie
49070 BEAUCOUZE





Le projet

2.1. La genèse du projet

- 1996 :** une équipe de 18 pionniers Scouts de France, du groupe des ponts de Cé (49), sillonnait en solex les routes d'Anjou jusque dans les Landes sur 600 km (Planète).
- 1999 :** une équipe de 11 pionniers Scouts de France, du groupe Angers Centre (49), sillonnait en Solex les routes d'Anjou et de Normandie sur 500 km (JM, JB et Gingle).
- 2000 :** une équipe de 15 pionniers Scouts de France, du groupe des ponts de Cé (49), sillonnait en mobylette les routes de l'Auvergne jusqu'en Anjou sur 800 km (Renard).
- 2002 :** une équipe de 6 compagnons Scouts de France partait en projet à la rencontre du Liban (JM, JB et Gingle).
- 2007 :** riche de ces deux expériences, Jean-Marie, Jean Baptiste et Gingle, décident de repartir au Liban mais cette fois-ci en solex. Intéressés par ce projet original, deux de leurs amis, Renard et Planète rejoignent l'aventure.

2.2. L'état d'esprit du projet

a) Le « Touriplaisir »

Ce projet émane avant tout de la volonté des membres de l'équipe de découvrir le monde dans un passage charnière de leur vie, avant de s'établir dans leurs projets personnels, professionnels et familiaux, et ce dans un état d'esprit bien défini : « Touriplaisir ».

"Tour" : racine de tourisme. Le tourisme est le fait de voyager dans, ou de parcourir pour son plaisir, un lieu autre que celui où l'on vit habituellement. Et c'est la notion de **"Plaisir"** que nous voulons mettre au premier plan dans ce projet. Nous abordons cette aventure dans le sens de vivre une rencontre avec différentes cultures, modes de vie, saveurs, découvertes de savoir-faire, de paysages.

Comme beaucoup de jeunes le font, nous aurions pu nous fixer des objectifs altruistes, mais nous préférons nous attacher à l'idée de défi, de dépassement de soi, conscients que le voyageur part avant tout pour lui-même. Cela n'empêchera pas, au gré des rencontres et des opportunités, d'apporter un soutien à notre échelle.

b) Le solex

Nous avons choisi ce moyen de locomotion pour plusieurs raisons :

C'est tout d'abord un véhicule qui nous est familier depuis notre camp de 1999 au cours duquel nous avons parcouru quelques 500 km à l'1 Solex. Depuis nous sommes toujours sous le charme et le Solex continue de nous accompagner sur nos trajets du quotidien.



Cette pratique du Vélosolex nous a permis d'en éprouver sa robustesse ainsi que sa sobriété mécanique. Ce qui nous permettra une autonomie quant aux éventuelles réparations.

C'est aussi pour le côté économique, 1,4l pour 100 km et, équipé de pots catalytiques, le Solex est un des véhicules à moteur thermique les moins polluants au monde.

Enfin et surtout, véritable art de se déplacer, c'est un moyen de locomotion, qui par sa vitesse de croisière de 35km/h, est propice aux rencontres et aux découvertes.

2.3. Les objectifs

a) Le dépassement de soi

Parcourir quelques 5000 km à l'aide d'un moyen de locomotion à priori désuet dans des pays étrangers, à titre « individuel », à savoir sans cadre institutionnel particulier et sans assistance technique définie si ce n'est notre débrouillardise !

b) La rencontre interculturelle

L'appel du « Far East », la ruée vers l'or...iental ! Hé oui, il faut bien l'avouer, nous sommes avides de richesses, mais de richesses culturelles ! 9 pays traversés, depuis l'Europe latine jusqu'au Moyen Orient, en passant par les régions slaves, nous souhaitons nous immerger dans les histoires, les cultures, côtoyer des populations et appréhender leur réalité, et le solex nous semble sur ce point un très bon vecteur de rencontres.

c) La promotion de vélosolex

« Assurément et sans jeu de mots, le Solex, cet engin tout noir, colle étroitement à une image de la France cocardière et tricolore. A l'image de la 2cv Citroën, le Solex occupe une place exceptionnelle dans l'histoire de la motorisation populaire. A l'instar du camembert, du vin rouge, de la baguette et du béret, sa haute silhouette noire compte au nombre des véritables institutions nationales françaises.

Au lendemain de la libération en 1945, il fallait donner à la France, ruinée et totalement désorganisée en matière de transports routiers ou ferroviaires, un moyen de transport très économique, facile d'emploi et fiable. Le prototype quasi clandestin étudié pendant l'occupation donnera le Vélosolex qui a atteint cet objectif bien au-delà de ce que ses créateurs étaient en droit d'espérer : la France entière a roulé, un jour ou l'autre, sur l'un des 5 millions d'exemplaires construits pendant une période de quarante années. De l'infirmière au curé de campagne, chacun a loué sa sobriété, s'est félicité de sa robustesse et de sa simplicité, a pesté aussi, parfois, contre ses maigres performances ou son manque d'aisance en côte. »

Source : « Le solex en ballade », bob, <http://www.automag.be/spip.php?article312>, 3 mai 2004.

Le fromage ne se conservant pas sur une telle durée de voyage, le vin risquant lui aussi de ne pas se conserver mais pour d'autres raisons, le solex nous semble ainsi notre meilleur patrimoine à faire découvrir et partager durant cette aventure.



La réalisation

3.1. Les fins du projet

a) Matériel :

Nous souhaitons être équipé de 5 Solex du même modèle, à savoir des s3800, dans un souci d'homogénéité des pièces de rechange.

Nous aimerions nous doter de remorques plateaux sur lesquelles nous pourrions installer des cantines métalliques pour le transport des pièces mécaniques (Annexe A), de notre matériel de bivouac (Annexe B), ainsi que nos effets personnels.

b) Dates :

Du 5 avril 2009 au 31 juillet 2009.



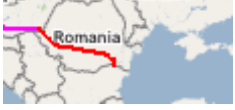
c) Lieux :

Angers (France) – Kobayath (Liban)

d) Itinéraire :



e) Les étapes :

 France	Date : 05-04-2009	Durée : 17 jours	
Angers - Chinon - Loches - Chateauroux - Montluçon - Saint Pourçain sur Sioule - Roanne - Saint Etienne - Valence - Motélimar - Bédarrides - Arles - Marseille - Hyères - Sainte Maxime - Antibes - San Remo (Italie)			
 Italie	Date : 22-04-2009	Durée : 11 jours	
San Remo - Loano - Genova - Varese Ligure - Parma - Mantova - Este - Venezia - San Michele al Tagliamento - Trieste - Vrhnika (Slovénie)			
 Slovénie	Date : 03-05-2009	Durée : 5 jours	
Vrhnika - Prebold - Maribor - Lovaszi - Nagyatad (Hongrie)			
 Hongrie	Date : 08-05-2009	Durée : 7 jours	
Nagyatad - Pécs - Tatahaza - Szeged - Timisoara (Roumanie)			
 Roumanie	Date : 15-05-2009	Durée : 10 jours	
Timisoara - Resita - Pitesi - Bucuresti - Giurgiu - Razgrad (Bulgarie)			
 Bulgarie	Date : 25-05-2009	Durée : 8 jours	
Razgrad - Shumen - Karnobat - Burgas - Malko Turnovo - Avclar (Turquie)			
 Turquie	Date : 02-06-2009	Durée : 30 jours	
Avclar - Kiyikoy - Istanbul - Agva - Karasu - Düzce - Bolu - Beypazan - Ankara - Serefikochisar - Avamos - Yahyali - Feke - Kadirli - Iskenderun - Hatay - Yayladagi - Al Ladhqiyah (Syrie)			
 Syrie	Date : 02-07-2009	Durée : 4 jours	
Al Ladhqiyah - Tartus - Tripoli (Liban)			
 Liban	Date : 06-07-2009	Durée : 25 jours	

3.2. *Les moyens*

a) Echancier de préparation :

- **3 octobre 2007** : Démarrage du projet
- **30 décembre 2007** : 1ère réunion de l'équipe au grand complet, validation des objectifs.
- **1er semestre 2008** : Recherche des partenaires
- **4 avril 2008** : Participation à la « grande vadrouille », manifestation autour du solex.
- **1er au 4 mai 2008** : Participation au Rock'n Solex
- **2ème semestre 2008** : Préparation Solex et bouclage du budget
- **22 novembre 2008** : Participation à la Percu'teuf, tenue d'un stand sur le projet
- **Hiver 2009** : Préparation logistique (billets d'avion, visas, petit matériel, cartes, etc.)
- **14 mars 2009** : Réveillon Touriplaisir, soirée de départ
- **5 avril 2009** : Départ

b) Activités de préparation :

Au niveau individuel :

- Recherche de partenaires, recherche de contacts par pays.

Au niveau collectif :

- Vente des produits Touriplaisir pour soutenir le projet :
 - Briquets
 - Tee-shirts
 - Confitures de lait « confiplaisir »
 - Badges
- Stand d'informations sur le projet et de restauration dans diverses manifestations (festivals, événements sportif, associatifs, etc.) : « Croque and drink »
- Préparation des solex (réparation, construction des remorques, etc.)
- Réunions de préparation et de mise en commun

c) Le budget prévisionnel :

Début du voyage : 01/04/2009	Nombre de jours : 121
Arrivée de JM : 22/05/2009	
Fin du voyage : 31/07/2009	Nombre de participants : 5

Charges prévisionnelles		Produits prévisionnelles	
Vie quotidienne		L'équipe	
Intendance, alimentation : <i>(5€ par jour et par personne)</i>	2 770,00	Contribution des participants :	6 441,00
Frais de pharmacie : <i>(10€ par personne)</i>	50,00	Ventes diverses :	
Hébergement : <i>(1€ par jour et par personne)</i>	554,00	Briquets	<i>(500 unités)</i> 500,00
Transport et déplacements		Tee-Shirts	<i>(30 unités)</i> 150,00
Voyage aller :		Confiture	<i>(10 unités)</i> 25,00
Mécanique : <i>(Solex, pièces, réparation : 150 € par personne)</i>	750,00	Badges	<i>(100 unités)</i> 100,00
Essence : <i>(1,30€/l, 2l au 100 km)</i>	637,00	Soirée Touriplaisir : <i>("Croq'n'Drink"+entrée libre)</i> 300,00	
Assurance : <i>(60€ par solex)</i>	300,00	Les partenaires	
Fabrication des 3 remorques : <i>(30€ par remorques + 50€ par malle)</i>	240,00	Sponsors :	0,00
Voyage retour : <i>(Billets d'avion : Beyrouth-Paris 262€/billets)</i>	1 310,00	Subventions :	0,00
Autres charges		Dons :	80,00
Frais administratifs :			
Visas : <i>(Syrie : 23€/visa + Liban : 39€/visa)</i>	310,00		
Téléphone contact : <i>(1€ par jour)</i>	121,00		
Frais exceptionnel : <i>(1€ par jour et par personne)</i>	554,00		
TOTAL	7 596,00	TOTAL	7 596,00

d) L'équipement que nous avons à ce jour :

5 solex 3800, 1 remorque, 1 jerrican 10 litres, 5 bidons métalliques 2 litres, 1 tente 4 places, 1 tente 3 places.

3.3. Les besoins

a) Les besoins matériels :

Transport et déplacement : (Annexe A)	
-	1 solex du modèle (3800) ou 6 solex d'un autre modèle.
-	- Toutes pièces de solex, tous modèles.
-	Remorques :
o	Partenariat avec une forge ou tôlerie ou constructeur de remorques
	ou
o	Matériel pour construire les remorques (Cornière perforée, tube acier, roues de solex.)
o	4 cantines métalliques (90x50x39 cm)
o	5 bâches pour remorques
-	Pièces :
o	Pièces typiques solex (voir Annexe A)
o	10 Pneus
o	5 ampoules phare avant 6V 15W
o	15 ampoules phares arrière (solex + remorques) 12V 6W
-	Outils
-	Essence :
o	5 portes bidon fourche avant
Intendance : (Annexe B)	
-	1 réchaud gaz
-	1 glacière
Logistique : (Annexe B)	
-	2 bâches
-	Outils :
o	1 hachette
o	1 scie
o	1 pelle américaine
o	2 douches solaires

b) Les besoins financiers

A ce stade du projet, nos besoins de financement s'élève à **4361 €**. Nous souhaitons combler ce déficit par des partenariats en sponsoring, par des subventions ou encore par des dons privés.

c) Les besoins techniques

Dans la restauration des solex, ainsi que dans la construction des remorques, nous recherchons des partenaires techniques (mécaniciens, forgerons, etc.) pour nous conseiller.

d) Les besoins administratifs

Nous recherchons des partenaires susceptibles de favoriser notre périple quant à ces nécessités administratives (assurances, visas, carnet de passage de douane, etc.).

e) Les besoins humains

Toutes les bonnes volontés sont les bienvenues dans le projet, que ce soit sur la préparation du projet à quelques niveaux que ce soit, mais aussi dans sa réalisation notamment en matière de contact sur les étapes.

f) Les besoins énergétiques

- Pour les solex, nous recherchons des partenaires pouvant nous favoriser l'accès au carburant (essence, huile, additif pour super SP)
- Pour le bivouac, nous recherchons la solution optimal pour pouvoir cuisiner, recharger les batteries d'appareils photos ou caméscope, écouter de la musique.

Le projet Touriplaisir n'a d'autre prétention que de se préparer et de se réaliser à l'image de son « cheval de bataille » le solex : de manière économe, simple, charmante, mais aussi fédératrice, pensée et pertinente.

Aussi nous souhaitons fédérer les partenaires les plus appropriés pour ce projet.

Nous pensons que vous pouvez nous aider à répondre à nos besoins et qu'en contrepartie nous pourrions à notre tour favoriser la visibilité de vos activités.



Annexe A

Inventaire Transport et déplacement

Transport :

- 6 solex du même modèle (5 solex sur la route, un solex démonté pour réparations)
- 5 casques
- 5 remorques du même modèle (transport des malles)
- 5 chaînes acier 1m + cadenas
- 5 cantines (environ 150-200l, au moins 550 mm de largeur pour contenir des roues de solex) + 5 cadenas + 5 bâches pour intempéries.

Malle mécanique :

▪ **Pièces :**

○ **Partie moteur :**

2 câbles ralenti moteur, 2 jeux de joints moteur, Tuyau trop plein d'essence, Segments piston, 10 filtres à air, 5 filtres carburateur, 5 bougies, 5 ampoules phare avant 6V 15W.

○ **Partie cycle :**

10 pneus, 10 chambres à air, 2 câbles freins arrières, 2 câbles freins avant, 2 chaînes pédalier, Billes de roulement de 12, 15 ampoules phares arrière (solex + remorques) 12V 6W, Rayons roues, 10 patins de freins.

▪ **Outils :**

Clés à pipe de 7 à 21, Clés plates de 7 à 21, Clé à molette, 1 paire de pinces plate, 1 paire de pinces multiprises, 1 clé à bougie, 1 tournevis plat, 1 tournevis cruciforme, 1 arrache rotor, 1 arrache stator.

1 dérive chaîne, 1 clé à rayon, 3 démontes pneus, 2 pompes à air, 2 brosses métalliques.
Kit rustine, Graisse rose, Dégrippant, Chiffons, Pinceau, Bâche de travail.

▪ **Essence :**

10 bidons métalliques 2 litres, 10 portes bidons fourche avant, 1 jerrican 10 litres, 1 entonnoir, 1 verre mesureur.

Annexe B

Inventaire Intendance et logistique

Malle intendance :

Cuisine :

- 1 glacière
- 1 réchaud gaz
- Allumettes
- 3 casseroles+couvercles
- 1 poêle
- 1 passoire
- 1 palette en bois
- 1 cuillère bois
- 2 économes
- 1 ouvre-boîte
- 1 tir bouchon

Vaisselle :

- 2 bassines
- 1 produit vaisselle
- 2 éponges

Fond d'intendance :

- Sel
- Poivre 5 baies
- Huile
- Vinaigre

Malle matériel :

- 2 tentes
- 2 bâches
- 1 maillet
- Ficelle
- 1 hachette
- 1 scie
- 1 pelle américaine
- 2 douches solaires
- Papier toilette
- Bougies
- Infirmerie